



Til Transportministeriet

Afdeling: Vej og ejendom  
Dato: 21. maj 2025  
Reference: MHP  
Tlf.: 20 75 15 20  
Journalnr.: 24/2918

## Anmodning om dispensation fra taxaloven på Anholt

Norddjurs Kommune skal hermed anmode om en dispensation for Anholt - fra visse krav i taxiloven, herunder kravet om taxameter og bestillingskontor.

### *Baggrund*

Anholt er Danmarks mest isolerede ø med ca. 120 fastboende borgere og 370 sommerhuse. Øen har ingen offentlig transport, og de fleste besøgende ankommer uden bil på grund af færgens begrænsede kapacitet og øens sårbare natur.

Den lokale ordning for personbefordring på Anholt er drevet af en lokal vognmand. Ordningen er central for øens transportinfrastruktur og dækker persontransport, sygetransport, kirkekørsel og beredskab. Denne ordning har fungeret i kraft af en dispensation fra den tidligere taxilov.

Ved den nye taxilov har Transportministeriet vurderet, at den gældende dispensation skal bortfalde. Af denne grund har Norddjurs Kommune den 6. maj 2025 anmodet om fritagelse fra Taxiloven §1, stk. 3, for at sikre en lovlig løsning efter udløbet af den hidtidige dispensation.


En dispensation fra Taxilovens § 1, stk. 3 giver dog ikke mulighed for at fastholde en bæredygtig personbefordring på Anholt. Kommunalbestyrelsen i Norddjurs Kommune vil derfor anmode om forlængelse af den gældende dispensation for at sikre en bæredygtig persontransport på Anholt.

### *Behov for fortsat dispensation*

Ordningen for personbefordring på Anholt har hidtil fungeret på baggrund af en dispensation fra taxaloven og en aftale med Midttrafik. Ordningen er tilpasset øens særlige forhold og fungerer uden taxameter og bestillingskontor, men med fast pris pr. person (fastsat af Norddjurs Kommune) og mulighed for samkørsel. Dette sikrer en effektiv og bæredygtig og kontinuerlig løsning, der minimerer trafik, ventetid og miljøbelastning. Ordningen har hidtil fungeret alle ugens dage året rundt.

Beredskab og Sikkerhed oplyser at Anholt Taxa indgår i beredskabet på Anholt, især i nødsituationer. Når brandslukningsudstyr fra fastlandet flyves til Anholt af forsvarets redningshelikopter, transporterer Anholt Taxa brandfolk fra flyvepladsen til indsatsområdet med en minibuss. Samarbejdet med Anholt Taxa er baseret på en stående aftale, om at beredskabet altid kan trække på Anholt Taxa assistance ved akutte situationer. Dette samarbejde er vigtigt for beredskabets evne til at reagere hurtigt og effektivt (se bilag).

Lægen på Anholt oplyser at Anholt Taxa bruges til sygetransport. Anholt har en redningsbil med præhospitalsfunktion, som køres af Kystredningstjenesten under forsvaret. Denne bil kan rekvireres af lægen ved behov for liggende transport til helikopterlandingspladsen, men den kører ikke øvrig sygetransport. Personer i sikringsgruppe 1 har ret til betalt sygetransport til lægen, hvis de ikke selv er i stand til at transportere sig. Ved disse transporter anvendes Anholt Taxa både til akutte og ikke-akutte konsultationer. Desuden bruges Anholt Taxa til transport af tilskadekomne til færgen. Der findes ikke alternative sygetransportmuligheder i øjeblikket (se bilag).



Det er Norddjurs Kommunes vurdering at indførelsen af den særlige ø-taxiordning - hvor enhver kan tilbyde persontransport mod betaling - ikke vil sikre stabile transporttilbud, særligt i vinterhalvåret. Det er sandsynligt, at der derved ikke vil være mulighed for personbefordring udenfor højsæsonen og øens samlede transportbehov og beredskab derfor ikke vil kunne blive opretholdt.

*Norddjurs Kommunes anbefaling*

Norddjurs Kommune anbefaler, at der gives mulighed for dispensation for Taxiloven på Anholt på linje med den hidtil gældende. En sådan dispensation bør kunne omfatte:

- Fritagelse fra krav om taxameter og bestillingskontor.
- Mulighed for fast prisstruktur og samkørsel.
- Anerkendelse af ordningens rolle i beredskab og offentlig service.

Norddjurs Kommune vurderer, at den nuværende ordning på Anholt er både velfungerende og samfundsmæssigt nødvendig, og vi ønsker at sikre dens fortsatte eksistens som en del af kommunens arbejde for at understøtte Anholt som helårssamfund.

Af denne grund anmoder Norddjurs Kommune hermed om Transportministeriets godkendelse af at Norddjurs Kommune og Midttrafik fortsat kan indgå aftale med Anholt Taxi efter de hidtidige vilkår.

Vi står naturligvis til rådighed for yderligere oplysninger og dialog.

Med venlig hilsen

Mads Holm-Petersen  
Souschef  
Vej og ejendom

Bilag:  
Mail fra Beredskabsdirektør, Morten Sønderby Sørensen  
Brev fra Ø-læge på Anholt, Anne-Sofie Weindel